BANCO DE LA NACION ARGENTINA
Somos Chubut

Año XII - Número 170

TC Magazine

Ejemplar de Distribución Gratuita. Prohibida su venta

Rossi y Werner al límite en un sobrepaso. Aquí es donde se destaca el equilibrio del conjunto piloto - máquina - equipo.

LA BATALLA CONTINÚA

Adelanto Motores 2015

Despacito, despacito... Christian Ledesma rompió, ganó y sumó puntos fundamentales en La Pampa. Poniendo de esta manera a la marca del moño campeona. Los que si pueden ir festejando por adelantado son los de "La 15"

[F] Veronelli

Cuando cae la bandera a cuadros el espectáculo no termina.

NO INVADAS LA PISTA.

Festejemos a lo grande como tu ídolo, todos nos lo merecemos.

ASOCIACIÓN CORREDORES TURISMO CARRETERA
ACTC
ARGENTINA

Editorial

"Los Hombres de la Guardia Vieja"

Son los cimientos buenos los que hacen que una estructura sea fuerte para toda la vida, es una buena base la que asegura que lo que se pone de pie nunca se caiga y eso pasa en la Asociación Corredores Turismo Carretera, quienes conformamos esta Institución sabemos que estamos hechos a base del ejemplo de quienes nos hicieron grandes, personas que en menor o mayor grado dieron todo por el Turismo Carretera y para que sea lo que hoy es.

Fueron personas como Juan C. Deambrosi, Hugo Mazzacane, Oscar y Antonio Aventin, Marcos Loiocco, Héctor Ríos, Mariano y Carlos Calamante, Roque L. Miraldi, Valentín Coppa, Fernando Iglesias, Luis Delconte, Juan Landa, Edgardo Lavari, Néstor Apella, Juan Ayarza Garré, Luis Minervino, Agustín Dopico, Vicente Pernía, Jorge Oyhanart, Rubén Salerno, Emilio Satriano, Juan Spinella, Oscar Alaux, Roberto Capparello, Juan Carlos Nesprias, Francisco Altuna, Carlos Miserda, Carlos Saiz, Rubén Bayón, Juan y Alejandro Occhionero, Jorge Cosma, Jorge Polanco, Eduardo Martínez, Antonio Lizeviche, Romel Viglianco quienes tras sus logros engrandecieron a la categoría y a la ACTC.

Figuras como las de Héctor Pacchialat, Héctor Pietracupa, Enrique y Ulises Pourciel, Eduardo Ramos, José Santagati, Orlando Rodríguez, José Romero, Pablo Sala, Marcelo González, Carlos Pedernera, Roberto Santonocito, René Tornatore, Norberto Torre, Roberto Urretavizcaya, Juan Yameti, Rubén Muñiz, Walter Alifraco, Norberto Bressano, Juan Carlos López, Osvaldo y Carlos Lynn, José Malisia, Julio Ca, Nadal Galeana, Enrique Bravi, Oscar Angeletti, Gustavo Mancuso, Jorge Martínez Boero, Oscar Castellano, Juan De Benedictis, Fabián Acuña, Carlos Marincovich, Rubén Luis Di Palma, Carlos Pairetti o Jorge Cupeiro le dieron y le dan día a día al Turismo Carretera renombre y orgullo.

Son los asociados y pilotos retirados que todos conocemos, de los cuales hemos aprendido codo a codo, es gracias a ellos que hoy se nos agranda el pecho cuando hablamos de nuestra categoría y de nuestro lugar, lugar que también respetaron e hicieron crecer dejando hasta la vida hombres de ley como Roberto Mouras y Osvaldo Morresi, quienes dejaron más que el alma haciendo que el Turismo Carretera sea enorme.

Fue gracias a hombres como Octavio Justo Suárez que hoy estamos donde estamos, personas que apostaron a un futuro tomando un decisión difícil pero fuerte, tan fuerte como los cimientos sobre los cuales hoy estamos parados, bases sobre los que ellos construyeron nuestros pilares, no tengo dudas de que vendrán más y harán historia, pero una historia a fuerza de lo que ellos hicieron y a donde ellos nos trajeron.

Cariñosamente

Rubén N. Gil Bicella
Secretario General ACTC

TC Magazine

Edición y Dirección: **Alejandro Macri**
Secretario de Redacción: **Sergio Giannotti**
Arte y Diseño gráfico: **Fernando Veronelli**
Impresión Impresos Macri (011) 2058 7674 / (011) 4220 2656
Tirada 5.000 Ejemplares

Postales de la carrera anterior

GANADOR

VUELTA 30 / 42:20.991

FINAL EN LA RECTA YPF

Christian Ledesma repitió la historia de La Plata subiendo a lo más alto del podio –cuarta en el año–. Ganó la serie y obtuvo la Pole, afianzándose como firme escolta de **Matías Rossi**, que fue segundo en sumando puntos decisivos para mantenerse en la cima del Campeonato. El tercer escalón fue para **Josito Di Palma.**

A pesar de la lluvia, el espectáculo fue vibrante, entrando en la recta final del Campeonato.

LÍDER

...Y APARECIÓ UN "TORO"

Mauro Giallombardo. Arrancó en la posición 41 y finalizó en la octava.

MAXI JUAN.

150 Carreras en Turismo Carretera

1	ROSSI, MATÍAS	176.50
2	LEDESMA, CHRISTIAN	132.00
3	ARDUSSO, FACUNDO	107.50
4	ORTELLI, GUILLERMO	102.50
5	WERNER, MARIANO	92.00
6	ANGELINI, JUAN	83.00
7	CASTELLANO, JONATAN	82.00
8	TRUCCO, JUAN	80.50
9	SILVA, JUAN	77.00
10	PERNÍA, LEONEL	68.50
11	MARTÍNEZ, OMAR	43.00
12	TROSSET, NICOLÁS	23.00

Fechas ganadas en el Calendario 2014 (requisito para consagrarse Campeón)

Hugo Mazzacane Presidente de la ACTC y Rubén Gil Bicella, Secretario General junto al gobernador de La Pampa, Oscar Mario Jorge.

Reconocimiento de la ACTC a Juan Marchini, representante de la Pampa, ganador en dos oportunidades en la provincia en 1931 y 1951

LA TRASTIENDA en el Gran Premio La Pampa

Por ese pal

„..que tiene tu mirar yo puedo presentir...

Los nuevos motores esperan palpitar cada uno hermanados junto a todos sus sub conjuntos que en un todo conformarán las nuevas unidades de las cuatro diferentes y emblemáticas marcas que hacen del Turismo de Carretera la categoría más popular e importante del automovilismo argentino.

Las miradas están centradas en el impulsor sin lugar a dudas. Cada cambio genera curiosidad frente a los resultados, pero estos no están librados al azar. Son perfectamente probados tanto en vacío, como montados en los coches sobre pista simulando condición de carrera.

Todos estos trabajos son realizados para que cada uno de nosotros asistamos al circuito o estemos cómodamente frente al televisor disfrutando el espectáculo. Pero lo que sí hay que tener en cuenta, es todo el desarrollo tecnológico que hay

pitar...

para que cada una de las piezas una vez ajustadas deslicen entre si con huelgos imperceptibles, que serán ocupados por delgadas películas del mejor aceite, para entregar toda la potencia que posteriormente se verá reflejada en la diversión de la carrera.

Presintiendo la temporada 2015 con mayores sobrepasos, con mayor entretenimiento, agradeciendo esas muñecas, las de cada uno de los eximios pilotos, que manejan estos bólidos. Bólidos que más de uno los quisiera tener a su mando disfrutando del trazado que más le guste e imaginar que puntea la vuelta con su ídolo en el retrovisor. Y lo importante es que una vez que baje la ajedrezada sea la pasión motor la que triunfe.

Los cambios inquietan, surgen dudas pero al final,,, pero al final tendré tranquilo el corazón y así podré gritar: yo te amo, yo te amo...Turismo de Carretera.

Adelanto MOTORES 2015

Cuando el equilibrio lo dan el conjunto piloto - máquina - equipo

Mucho se hablo desde el comienzo del proyecto y mucho se sigue hablando, pero desde estás líneas te preparamos para el gran lanzamiento del año 2015.

Verificación técnica en el circuito Roberto Mouras de La Plata, las tengo delante y las observo detenidamente.

Son ellas! No hace falta presentación. Están las cuatro vestidas para la ocasión.

¿Los colores? Azul, rojo, amarillo y naranja. Además tienen sus respectivos logos fundidos en sus metálicas pieles. Pieles, por cierto, más livianas dejando de lado el hierro para elegir el aluminio. Estas características que a simple vista resaltan son un mero detalle de distinción de las nuevas tapa de válvulas.

¿Cómo nuevas tapas de válvulas? Y no sólo eso, sino, que el nuevo año nos trae tapas de

cilindros y motores nuevos también, junto a otro amplio número de partes que renovaran los mecanismos interiores de la planta motriz. Dando a esta una mayor confiabilidad, rendimiento y mejora de costos.

Los seis en línea seguirán con el block original, con cambios por cierto, que se los profundizaremos detalladamente en el próximo número, y montarán livianas tapas de cilindros multi-válvulas (24v) de aluminio hermanados especialmente para cada una de las marcas.

Se seguirán utilizando carburadores, pero la novedad es que en este nuevo motor serán dos. Con un mejoramiento en el sistema de alimentación de combustible, que generará una mejorará el rugir sinfónico de los nuevos motores de Turismo de Carretera. Redundando en beneficio de hacer más contenido el consumo.

Puede que algún distraído no este al tanto y lo agarre por sorpresa, pero en su mayoría es un trabajo que se viene realizando desde hace tiempo.

Se seguirán utilizando carburadores, pero la novedad es que en este nuevo motor serán dos. Con un mejoramiento en el sistema de alimentación de combustible, que generará una mejorará el rugir sinfónico de los nuevos motores de Turismo de Carretera. Redundando en beneficio de hacer más contenido el consumo.

¿Quién se embarco en tamaña empresa? La idea original salió desde la ACTC en virtud de la mejora continua de la categoría. Pasándola por el tamiz finalmente el proyecto quedo a cargo de Oreste Berta. El Mago como nos tiene acostumbrados puso manos a la obra y una vez superadas las distintas etapas del diseño se pusieron a probar motores y máquinas tanto en el banco de pruebas como en pista.

Los probadores fueron algunos de los mismos pilotos que hoy corren en la categoría conduciendo los autos prototipos para recavar datos y así realizar un exhaustivo análisis de rendimiento.

De estas pruebas se desprendieron resultados interesantes que les iremos informando en breve, pero por ahora, les podemos adelantar que se usaron para las pruebas nafas Súper YPF y lubricantes Elaion Competición.

¿Sabés cuantos litros de combustible se usaron? Se utilizaron 1300 litros de nafta Súper YPF por auto. Y un promedio de 55 litros de aceite Elaion Competición por vehículo.

Para darte algún dato más los autos que finalizaron las pruebas (Ford y Chevrolet) recorrieron un promedio de 2500 km cada uno.

Los probadores fueron algunos de los mismos pilotos que hoy corren en la categoría conduciendo los autos prototipos para recavar datos y así realizar un exhaustivo análisis de rendimiento.

Lo hicieron sobre el trazado del Autódromo Oscar Cabalén de la provincia Córdoba.

También se giro en el circuito privado que tiene Berta en La Fortaleza.

Antes de que esté número este en los autódromos siendo entregado por gentileza de la ACTC en forma gratuita se estarán finalizando las evaluaciones al motor Cherokee sobre el Torino.

Si, ¡ya se! que querés más información, esto es sólo la previa. En la carrera de Buenos Aires te aseguramos que tendrás el cuadro comparativo de motores para que los analices junto a familiares y amigos para darle rienda suelta a las apuestas de cuales de los conjuntos motores dentro de sus máquinas favorecerán a cual o tal marca.

¡Eso si! Que te quede claro que son motores distintos en autos distintos y con pilotos experimentados, esto va a dar una excelente combinación con disfrute garantizado.

Observando las imágenes que nos acompañan en estas páginas los sobrepasos de las distintas marcas, unas sobre otras ¿las da

En la carrera de Buenos Aires te aseguramos que tendrás el cuadro comparativo de motores para que los analices

un solo componente como el motor? O bien el conjunto auto-impulsor o la variante auto-piloto-impulsor, o bien auto-piloto-impulsor-equipola que ustedes prefieran...

Considero que con el paso del tiempo y con la rica historia del Turismo de Carretera las batallas continúan y cada uno de los implicados en poner a punto cada uno de los autos hará su máximo esfuerzo para lograr la mejor coordinación entre los motores diferentes los autos diferentes y tanto preparadores, chasistas, mecánicos, gomeros y todo el personal de cada equipo que componen la categoría más popular e importante de la Republica Argentina,

Comisión Directiva incluida, pondrán todo de sí para brindar el mejor espectáculo.

Un espectáculo que sigue teniendo pilotos, que hay veces que parecen de otra galaxia realizando maniobras dignas de otro mundo. ¡Pero no! son humanos, y ese factor es el que hace la diferencia.

Sergio Giannotti

La ACTC

La Asociación Corredores Turismo Carretera es la entidad rectora y fiscalizadora de la categoría más popular del automovilismo nacional: el Turismo Carretera.

Con 77 años de prolífica trayectoria, el Turismo Carretera recorre los autódromos de todo el país desplegando su particular y espectacular show deportivo, el cual convoca un promedio de 30.000 personas por carrera, provenientes de diferentes grupos geográficos y demográficos.

Nuestro sentimiento por el Turismo Carretera es el mismo que el de las miles de familias argentinas, que concurren incondicionalmente a cada carrera, pudiendo así hacer nuestra labor con un compromiso diferente, como si lo viviéramos como un fanático más.

El 5 de agosto cumplimos 77 años desde el primer Gran Premio de 1937 ganado por Angel Lo Valvo, que abrió la rica historia del Turismo Carretera, la categoría más antigua en actividad del mundo, tal cual lo certificó el Libro Guinnes de los Récords. Visitamos todas las provincias de la Argentina y hasta tuvimos el honor de llevar un Torino a la Antártida Argentina el 21 de septiembre de 2011 en un hecho histórico y marcado de plena Soberanía Nacional.

Porque somos la más popular, la más convocante y la categoría más importante de Argentina es que seguimos marcando el camino a seguir. Siempre con trabajo, sacrificio y pensando en nuestro público que a través de más siete décadas nos sigue acompañando. A todos los fanáticos del Turismo Carretera muchas gracias.

Presidente
Hugo Héctor Mazzacane

Vice Presidente 1°
Diego Oscar Raúl Aventin

Vice Presidente 2°
Gastón Hugo Mazzacane

Secretario General
Rubén Gil Bicella

Pro Secretario
Antonio Juan Aventin

Tesorero
Facundo Martín Gil Bicella

Pro Tesorero
Juan Manuel Deambrosi

Vocal Titular 1°
Héctor Eduardo Ríos

Vocal Titular 2°
Marcos Norberto Loioco

Vocal Titular 3°
Emilio Salvador Satriano

Vocal Titular 4°
Walter Daniel Alifraco

Vocal Titular 5°
Guillermo Javier Ortelli

Vocal Titular 6°
Omar José Martínez

Vocal Suplente 1°
Roberto Urretavizcaya

Vocal Suplente 2°
Enrique Héctor Pourciel

Vocal Suplente 3°
Luís Miraldi

Revisor de Cuenta Titular 1°
Rubén Omar García Bayón

Revisor de Cuenta Titular 2°
Jorge Alberto Oyhanart

Revisor de Cuenta Suplente 1°
Mariano Andrés Oyhanart

Revisor de Cuenta Suplente 2°
Néstor Apella

ACTC SOLIDARIA dijo presente al Hogar ADIS (Asociación de Integración Social) de Toay, La Pampa

Es una campaña solidaria desarrollada por la Asociación Corredores Turismo de Carretera que con un modelo de acción basado en la organización, la solidaridad y el compromiso, busca ofrecer una mejor calidad de vida para los niños marginados y desprotegidos de todo nuestro país.

El 28 de febrero de 2002 nace ACTC Solidaria como respuesta a las cada vez más numerosas necesidades emergentes en el ámbito social. En sus primeros meses de vida, la ACTC Solidaria como departamento especializado dentro de la ACTC, realizó la campaña "Turismo Carretera por la Solidaridad" y organizó partidos de fútbol a beneficio, con corredores de la categoría como protagonistas, en cada una de las ciudades que visitaron.

La entidad de bien público de la Asociación Corredores Turismo Carretera entregó alimentos al Hogar ADIS (Asociación de Integración Social) de Toay.

Durante el desarrollo de la décimo cuarta fecha del Turismo Carretera, en el autódromo Provincia de La Pampa, se entregó el cheque simbólico por alimentos al Hogar ADIS (Asociacion de Integración Social) de Toay.

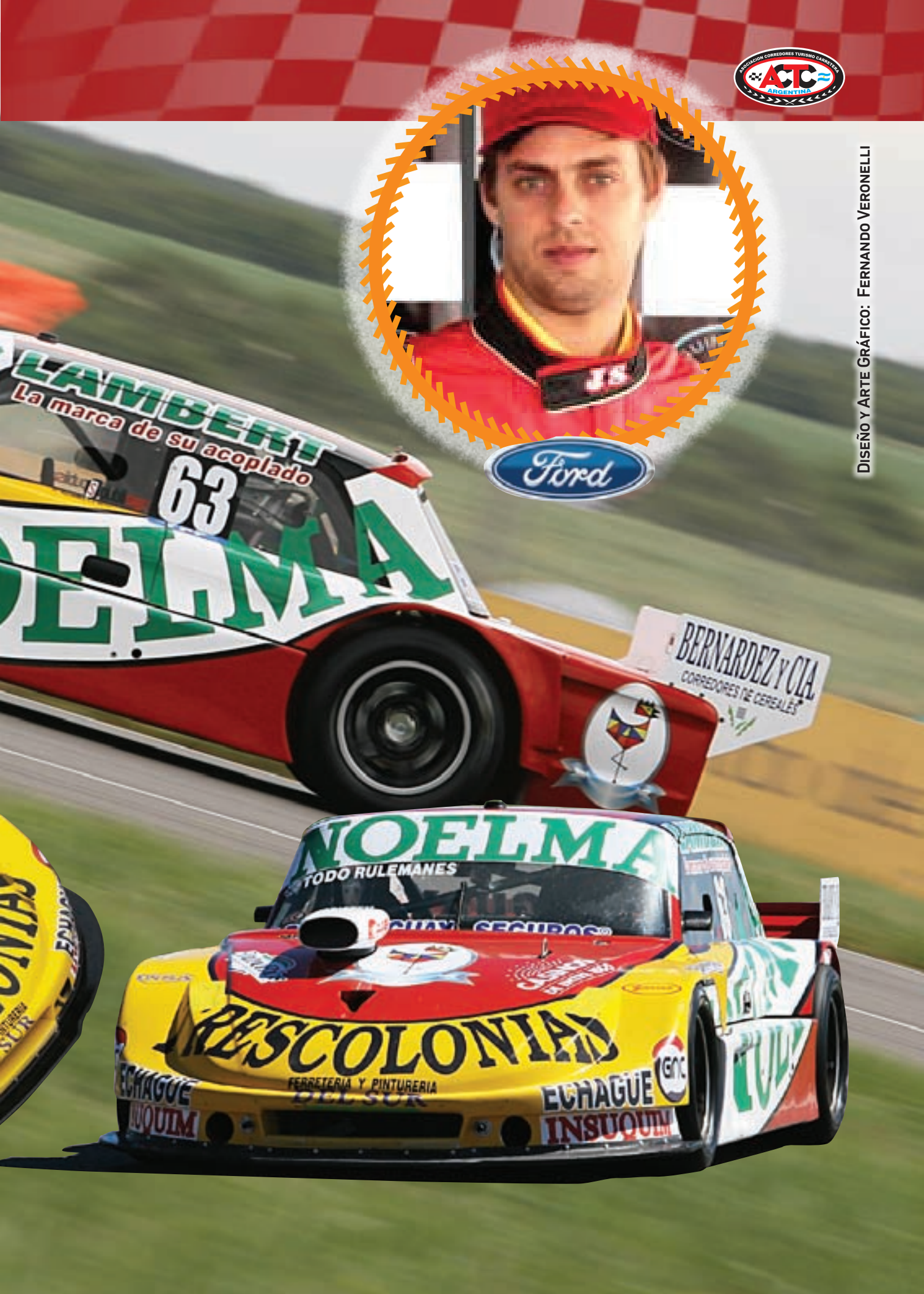
Recibieron esta colaboración la Sra. Graciela Echeverry Garay (Vicepresidenta de la entidad) y Léon Podestá representante del Hogar ADIS.

A tres años del fallecimiento de Guido Falaschi

La Comisión Directiva de la Asociación Corredores Turismo Carretera y todos los que formamos parte de la categoría recordamos hoy el aniversario del fallecimiento de nuestro piloto Guido Falaschi.

A sus familiares, amigos y allegados nuestro más sentido pésame por la pérdida de un piloto joven con un futuro inmenso, de un incalculable valor deportivo y humano. Elevamos todos juntos una oración en su honor y el recuerdo permanente.

Próspero BONELLI



Diseño y Arte Gráfico: Fernando Veronelli

Postales de la carrera anterior

1° Camilo Echevarria

2° Esteban Gini

3° José Manuel Urcera

DESDE SUS ORÍGENES ANHELA EL PODIO.

Camilo Echevarría se puso al hombro no sólo el podio sino elcampeonato en el circuito de La Pampa a bordo de su Chevrolet, con una condición de pista regular en donde el agua y lahuella que se forma a medida que se transita dejando seco el asfalto hacen que cualquier error se pague y a veces caro.

Tal le paso a Urcera que yéndose de pista en una maniobra de sobrepaso penalizó perdiendo algunos lugares. Finalmente siendo prudente y aprovechando el Pace Car logro la tercera posición. Gini un luchador, que por una falla perdió varias posiciones, está se corrigió y pudo salir del brete y hacer un muy buen segundo puesto. Por eso es el destacado.

Esteban Gini a pura guapeza sorteo los embates de una falla (que parecía eléctrica o de motor) que lo hizo caer hasta el quinto lugar en las primeras vueltas, pero el problema se corrigió y a partir del cuarto giro remontó hasta quedar en segunda posición. Además, estrenando Torino. Gran trabajo de equipo. ¡Todo un logro!

La condición del clima que puso la pista un tanto complicada, la entrada del Pace Car que achicó diferencias y obligó a **Echevarría** a dosificar la marcha y por sobre todo a cuidar el puesto, dado que en la chicana casi se pasa y en una parte de la pista estaba muy mojada o había algo de aceite lo que lo mantuvo atento hasta el final hicieron de esta una buena carrera.

Con sólo dos fechas para el final por la Copa de Plata y un grupo grande de pilotos con los puntos muy ajustados por el campeonato, lo convierten hasta último momento en un torneo abierto para el infarto. Habrá que esperar a ver que pasa en Trelew.

1	ECHEVARRÍA, Camilo	116.00
2	URCERA, José Manuel	113.50
3	EBARLÍN, Juan José	113.50
4	COSTANZO, Pablo	103.50
5	DE BENEDICTIS, Franco	98.00
6	LAMBIRIS, Mauricio	93.00
7	GONZÁLEZ, Nicolás	85.00
8	PÉREZ BRAVO, Emmanuel	75.00
9	RUGGIERO, Álan	67.00
10	BRUNO, Juan Martín	53.50
11	DIRUSCIO, Sebastián	51.00
12	PÉREZ, Federico	50.50

Fechas ganadas en el Calendario 2014 (requisito para consagrarse Campeón)

La "máxima" en Trelew

Con la definición del campeonato, arrancaron las acciones en el Sur argentino hacia EL GRAN PREMIO BANCO NACIÓN "SOMOS CHUBUT". El departamento de marketing de la actc puso en marcha la promoción hacia la 15° fecha del TURISMO CARRETERA y TC PISTA en el autódromo MAR Y VALLE de TRELEW.

La gira comenzó en COMODORO RIVADAVIA, donde se recorrió el centro con el material promocional al igual que en la ciudad de RADA TILLY, las actividades se hicieron extensivas a las ciudades de ESQUEL, TRELEW, RAWSON, PLAYA UNIÓN y PUERTO MADRYN.

Todo el Sur argentino y todo el país ya vive lo que será la fecha de la temporada en la que se conocerán a los tres pilotos de turismo carretera y tc pista que se sumarán. a la lucha por las coronas más deseadas.

Se presentó el Gran Premio Banco de la Nación Argentina *Somos Chubut*

El pasado miércoles, 12 de noviembre, se presentó la 15° Fecha del calendario para el Turismo Carretera y TC Pista que se llevó a cabo en el Salón Histórico de la Municipalidad de Trelew. En la entrada, compañaron el encuentro los"Show Car" –autos de la categoría–, junto a las promotoras de YPF.

Integraron la conferencia, el Intendente de Trelew, Máximo Pérez Catán; el Presidente del Concejo Deliberante de la ciudad, Leandro Espinoza; el Presidente de la Federación de Automovilismo, Ricardo Lagos; el Vicepresidente del Mar y Valle, Julio Kresteff; el Gerente de planeamiento deportivo de Chubut Deportes, Francisco Paz; el Gerente Zonal del Banco Nación, Jorge Emilio Pruvost.

En representación de la ACTC, su vocero Osvaldo "Cocho" López, Juan Martín Trucco, piloto de Turismo Carretera que aún cuenta con chances matemáticas de dar pelea por el título y Camilo Echevarría, –puntero actual de TC Pista–.

Foto:Daniel Feldman.

Próximo encuentro 5, 6 y 7 de diciembre | **Autódromo Oscar**

¡Confirmado!

El autódromo de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires Oscar y Juan Gálvez ya está operativo y habilitado para la última del año.

Tras una ardua tarea de gestión, interconectada a un gran equipo de trabajo, en pos de darle un marco excepcional de cierre de temporada al Turismo de Carretera fue confirmado por el Director de Relaciones Institucionales de la ACTC Osvaldo López, la aprobación del autódromo de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires Oscar y Juan Gálvez para su utilización.

Para tal fin se formó una comisión de trabajo comandada por el Asesor del Ministerio de Desarrollo Económico del Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires Sr. Ignacio Werner. Éste hizo de nexo entre la ACTC, la AGC (Agencia Gubernamental de Control) y la firma ACBA S.A. (Concesionario del autódromo de la ciudad de Buenos Aires).

Desde la ACTC el Gerente General Sr. Fernando Miori junto a sus colaboradores se encargaron de preparar y presentar todos los informes

Fecha 16
Final de la temporada 2014
Copa de Oro y de Plata de Río Uruguay Seguros

y Juan Gálvez. Buenos Aires | Gran Premio

RIO URUGUAY SEGUROS

solicitados por parte de la AGC cuyo Director es el Sr. Pierre L. Chapar.

Y en concordancia el Sr. Carlos Soriano, representante de ACBA S.A. hizo lo propio con su equipo.

En paralelo se trabajó desde el Ministerio de Planeamiento Económico.

Lo hizo a través de la Sub Secretaria de Inversiones del Gobierno de la Ciudad a cargo del Lic. Carlos Pirovano y en conjunción con la Sub Secretaría de Deporte de la Ciudad a cargo del Sr. Francisco Irarrázaval en donde se avanzó en el sentido estricto de la puesta en marcha del autódromo cumpliendo con las nuevas normas para la habilitación de espacios públicos del Gobierno de la Ciudad.

Una vez realizadas las tareas de refacciones y mantenimientos en boxes, tribunas, accesos, estacionamientos y todos aquellos puntos que habían sido observados por la AGC, el Sr. Ignacio Werner se encargó de confirmar, que estaba todo listo, para obtener así la aprobación final.

Con esta aprobación, sólo resta esperar y disfrutar de un final de temporada intensa como nos tiene acostumbrados el Turismo de Carretera.

Himno a una Pasión

El Turismo Carretera es una filosofía de vida.
Transmitido de generación en generación, el TC es parte de nuestras vidas.

Sentimiento inigualable que no se puede explicar, es síntoma sólo de aquellos que entendemos y compartimos esta pasión. Esa misma que convoca a un sinfín de fanáticos a la espera de una gran ceremonia.

No importa ninguna condición climática, nada nos impide como fieles llevar a cabo el ritual. Con las banderas flameando nos dirigimos temprano hacia el lugar elegido para admirar el espectáculo.

Magnifica es la sensación de ver hinchas de distintas marcas que dejan de lado las rivalidades y diferencias para compartir una misma tribuna.

Las banderas se agitan con entusiasmo. El público con fervor se manifiesta a través de sus cánticos para recibir la primera pasada, esa vuelta previa, los zigzagueos, chiflidos y los cánticos que se hacen más fuertes, el rugido de los motores, se te pone la piel de gallina. Mientras seguimos alentando, con sentimiento y admiración, vuelan papelitos y se despliega el trapo más grande, como símbolo de ofrenda a nuestra querida marca.

Luego llega el momento más ansiado de esa ceremonia, con los nervios al límite y la radio apoyada sobre la oreja, acelerador a fondo nomas y pica en punta. Roces, chispas, trompos, euforia, risas, preocupación y felicidad, todo al mismo tiempo, es lo que genera nuestro TC.
La tensión dura hasta la bajada de la bandera a cuadros y es ahí cuando la hinchada explota, si sale victoriosa nuestra marca, y sino, simplemente aplaudimos con mucho respeto a todos aquellos que pudieron terminar la carrera.

Como todo hincha y fanático, después de la carrera, nadie se pierde la oportunidad de conocer a su ídolo, sacarse una foto y pedirle un autógrafo.

Llegamos a casa cansados y sin voz, pero felices de ver correr a la marca de nuestros amores, y de haber compartido un hermoso momento en familia.

Ya que finalmente todo es parte de una ofrenda, en donde le rendimos culto a nuestra pasión.

Por Noelia Gutierrez.

Vistazo 2015

¡Entretenimiento asegurado!

A poco de llegar la primavera se presentó en conferencia de prensa institucional el sábado 20 de setiembre del corriente año la que sería la fecha 12 del calendario a disputarse en la provincia de San Luis, en el circuito Rosendo Hernández.

Lo interesante de esto es que las autoridades presentes de la ACTC anunciaron la disputa para la temporada 2015 de al menos cuatro carreras especiales de Turismo de Carretera.

Ante la experiencia relevada sobre todo en Olavarria con el cambio de neumático, la Comisión Directiva en consonancia con distintos departamentos de la asociación, se encuentran diagramando cuales serían los escenarios y cuales las metodologías para aplicar de acuerdo a cada trazado.

Se están evaluando cambios de neumáticos, carreras de mayor recorrido que implique reabastecimiento de combustible, tal vez una carrera nocturna y parecería ser que habría la posibilidad de incorporar una carrera con dos pilotos.

Esperemos tener novedades pronto para agendar esta propuesta que es más que interesante para empezar a pensar en el siguiente año.

La temporada 2014 esta sobre la recta final, pero parece ser que el Turismo de Carretera no nos da respiro y augura un entretenimiento asegurado para 2015.

Con la victoria, Ortiz se mete en la lucha por la Corona.

1 Aldo Ortiz	Dodge
2 Emmanuel Tufaro	Chevrolet
3 Matías Funes	Chevrolet

Finalmente se le dio y la Dodge cruzó primera con un gran manejo del piloto **Aldo Ortiz**. El triunfo lo coloca entre los principales protagonistas de la **Copa Coronación Río Uruguay Seguros** del TC Mouras de La Plata. Lo siguieron a Ortiz en el podio después de una entretenida carrera en donde hubo roturas de neumáticos, despistes, trompos y sobrepasos Tufaro y Funes.

Aldo recibió las felicitaciones del Sr. Hugo Mazzacane las cuales fueron recibidas con gran alegría y respeto por el reconocimiento a su esfuerzo y al de todo el equipo. El hombre de Dodge planea pasarse en 2015 al Tc Pista por lo que ya pidió la autorización.

Esperando la respuesta se mantiene en paz al haber ganado y pensando en las fechas que restan del campeonato.

COPA CORONACIÓN
Río Uruguay Seguros TC Mouras

1	Gentile P.	(Ch)	160.50	🏆🏆🏆🏆
2	Muchiut M.	(F)	140.50	🏆🏆
3	Ortiz A.	(D)	125.50	🏆
4	Funes M.	(Ch)	116.50	🏆
5	Tufaro E.	(Ch)	106.50	
6	Carinelli A.	(Ch)	101.00	
7	Ronconi J.	(Ch)	98.50	
8	Gassman J.	(F)	98.50	
9	Peluso S.	(D)	98.00	
10	Perlo A.	(D)	95.50	
11	Ottati N.	(Ch)	85.50	
12	Urcera J.	(Ch)	82.50	🏆🏆🏆
13	Novillo G.	(Ch)	82.00	
14	Vazquez M.	(F)	78.00	
15	Di Palma J.	(Ch)	69.50	

🏆 Fechas ganadas en el Calendario 2014 (requisito para consagrarse Campeón)

El triunfo lo deja a Vázquez a un paso del campeonato.

1	Jonathan Vázques	Chevrolet
2	Lucas Alonso	Chevrolet
3	Luciano Trappa	Ford

El Chevrolet de **Jonathan Vázquez** entró primero, segundo Lucas Alonso y tercero Luciano Trappa.

De esta forma Iván Ramos (que finalizó séptimo) y el piloto del AA Racing Team quedan a un punto por el campeonato, poniendo al rojo vivo la **Copa Coronación Río Uruguay Seguros del TC Pista Mouras**.

La carrera de lo más entretenida. Rebases, semitrompos con autos cruzados en pista y salvo alguna que otra embestida sólo dejaron algunos autos rotos sin consecuencias físicas para los pilotos. Luciano Trappa con este tercer puesto tuvo su bautismo de podio, una inmensa alegría para él y su equipo.

El campeonato se define el próximo 30 de noviembre.

COPA CORONACIÓN
Río Uruguay Seguros TC Pista Mouras

1	Ramos I.	(CH)	132.00	🏆🏆🏆🏆
2	Vazquez J.	(CH)	131.00	🏆🏆🏆🏆
3	Nefa D.	(F)	98.00	🏆
4	Di Noto Rama C.	(D)	98.00	🏆
5	Belhart G.	(F)	78.00	
6	Alonso L.	(Ch)	74.00	🏆
7	Trappa L.	(F)	74.00	
8	Etchebest A.	(F)	74.00	
9	Bava J.	(Ch)	71.00	🏆
10	Ercoli F.	(Ch)	68.00	
11	Chagas M.	(Ch)	62.00	
12	Cicarelli J.	(D)	52.00	
13	Bracco E.	(D)	48.00	
14	Andreoli S.	(Ch)	41.00	🏆
15	Cicarelli A.	(Ch)	5.00	

🏆 Fechas ganadas en el Calendario 2014 (requisito para consagrarse Campeón)

CAMPEONATO Turismo Carretera

1°	Rossi, Matías	530.00
2°	Ledesma, Christian	473.50
3°	Ardusso, Facundo	456.50
4°	Silva, Juan Manuel	413.50
5°	Castellano, Jonatan	404.00
6°	Ortelli, Guillermo	384.00
7°	Trucco, Juan Martín	321.50
8°	Martínez, Omar	305.00
9°	Angelini, Juan Marcos	304.00
10°	Werner, Mariano	303.50
11°	Pernía, Leonel	299.00
12°	Di Palma, Luís José (H)	277.50
13°	Moriatis, Emanuel	270.50
14°	Trosset, Nicolás	266.00
15°	Canapino, Agustín	265.00
16°	Ponce de León, Gabriel	257.50
17°	Giallombardo, Mauro	250.00
18°	Sotro, Leonel	243.50
19°	Juan, Maximiliano	240.00
20°	Spataro, Emiliano	234.50
21°	Okulovich, Carlos	234.50
22°	Alaux, Sergio	232.00
23°	Rodríguez, Matías	229.50
24°	Bonelli, Próspero	228.50
25°	De Benedictis, Juan B.	196.50
26°	Altuna, Mariano	192.50
27°	Ponte, Martín	180.50
28°	Bonelli, Nicolás	168.50
29°	Ugalde, Lionel	167.50
30°	Gianini, Juan Pablo	165.00
31°	Campanera, Laureano	165.00
32°	Pezzucchi, Nicolas	156.00
33°	Fontana, Norberto	131.50
34°	Jalaf, Matías	117.50
35°	Nolesi, Mathías	116.00
36°	Ventricelli , Luciano	109.00
37°	Mazzacane, Gastón	107.50
38°	De Carlo, Diego	99.50
39°	Mangoni, Santiago	98.00
40°	Oubiña, Adrián	93.00
41°	Savino, José	68.50
42°	Aventin, Diego	67.50
43°	Serrano, Martín	66.00
44°	Dose, Christian	42.50
45°	Risatti, Ricardo	36.50
46°	Mulet, Leandro	27.00

GRAN PREMIO BANCO DE LA NACIÓN ARGENTINA "SOMOS CHUBUT"

FECHA 15

CARRERA ANTERIOR EN TRELEW 24/11/2013

Turismo Carretera

Clasificación
Werner (F)
1m18s473
179,649 km/h

Final
Ortelli (Ch)
39m42s705
177,499 km/h

TC Pista

Clasificación
Urcera (Ch)
1m20s338
175,479 km/h

Final
Mangoni (Ch)
34m34s704
169,875 km/h

Autoobomba · Cuatriciclo · Bombero · Banderillero · Camioneta de Rescate Toyota · Ambulancia · Hospital Rodante · Asistida rápida · Pace Car

CRONOGRAMA

VIERNES 21				
10:00 a 10:40	Entrenamientos	TC P	Grupo A	1era. Tanda
10:45 a 11:25	Entrenamientos	TC P	Grupo B	1era. Tanda
12:30 a 13:15	Entrenamientos	TC P	Grupo A	1era. Tanda
13:20 a 14:05	Entrenamientos	TC P	Grupo B	1era. Tanda
15:10 a 15:18	Clasificación	TC	5to. Quinto	1era. Tanda
15:25 a 15:33	Clasificación	TC	1er. Quinto	1era. Tanda
15:40 a 15:48	Clasificación	TC	2do. Quinto	1era. Tanda
15:55 a 16:03	Clasificación	TC	3ro. Quinto	1era. Tanda
16:10 a 16:18	Clasificación	TC	4to. Quinto	1era. Tanda
16:30 a 16:38	Clasificación	TC P	3er. Cuarto	1era. Tanda
16:45 a 16:53	Clasificación	TC P	4to. Cuarto	1era. Tanda
17:00 a 17:08	Clasificación	TC P	1er. Cuarto	1era. Tanda
17:15 a 17:23	Clasificación	TC P	2do. Cuarto	1era. Tanda
SABADO 22				
09:00 a 09:40	Entrenamientos	TC P	Grupo A	2da. Tanda
09:45 a 10:25	Entrenamientos	TC P	Grupo B	2da. Tanda
10:55 a 11:40	Entrenamientos	TC	Grupo A	2da. Tanda
11:45 a 12:30	Entrenamientos	TC	Grupo B	2da. Tanda
12:50 a 12:58	Clasificación	TC P	3er. Cuarto	2da. Tanda
13:05 a 13:13	Clasificación	TC P	4to. Cuarto	2da. Tanda
13:20 a 13:28	Clasificación	TC P	1er. Cuarto	2da. Tanda
13:35 a 13:43	Clasificación	TC P	2do. Cuarto	2da. Tanda
14:00 a 14:08	Clasificación	TC	5to. Quinto	2da. Tanda
14:15 a 14:23	Clasificación	TC	1ro. Quinto	2da. Tanda
14:30 a 14:38	Clasificación	TC	2do. Quinto	2da. Tanda
14:45 a 14:53	Clasificación	TC	3ro. Quinto	2da. Tanda
15:00 a 15:08	Clasificación	TC	4to. Quinto	2da. Tanda
15:22	1a. Serie	TC P	6 vueltas	
15:52	2a. Serie	TC P	6 vueltas	
DOMINGO 23				
09:00	1a. Serie	TC	6 vueltas	
09:35	2a. Serie	TC	6 vueltas	
10:10	3a. Serie	TC	6 vueltas	
11:05	Final	TC P	25 vueltas ó 40 minutos	
13:00	Final	TC	30 vueltas ó 50 minutos	

LLEGADA

PARQUE CERRADO

SISTEMA DE PUNTAJE

Clasificación:

1º: 2 ptos.

Serie:

1º: 5 ptos.;
2º: 4,5;
3º: 4;
4º: 3,5;
5º: 3;
6º: 2,5;
7º: 2;
8º: 1,5;
9º: 1;
10º: 0,5

Final:

1º: 40 ptos.;
2º: 37;
3º: 34;
4º: 31;
5º: 30;
6º: 29;
7º: 28;
8º: 27;
9º: 26;
10º: 25;
11º: 24;
12º: 23;
13º: 22;
14º: 21;
15º: 20;
16º: 19;
17º: 18;
18º: 17;
19º: 16;
20º: 15;
21º: 14;
22º: 13;
23º: 12;
24º: 11;
25º: 10;
26º: 9
27º: 8;
28º: 7;
29: 6;
30º: 5;
31º al 40º: 3
y del 41º al 45º: 2

CAMPEONATO TC Pista

1º	Urcera, José Manuel	453.50
2º	Lambiris, Mauricio	443.00
3º	Echevarría, Camilo	421.50
4º	Costanzo, Pablo	388.50
5º	De Benedictis, Franco	379.50
6º	Ebarlín, Juan José	366.50
7º	Bruno, Juan Martin	362.50
8º	González, Nicolás	357.50
9º	Diruscio, Sebastián	338.50
10º	Pérez Bravo, Emmanuel	337.00
11º	Ruggiero, Alan	327.00
12º	Dianda, Nicolás	315.00
13º	Pérez, Federico	313.00
14º	Gini, Esteban	304.50
15º	Ferrante, Gastón	295.00
16º	Galarza, Ramiro	283.50
17º	Alonso, Federico	256.50
18º	Perlo, Gonzalo	251.50
19º	Crusitta, Gastón	234.50
20º	Di Scala, Cristian	234.00
21º	Verriello, Diego	227.50
22º	Barucca, Juan Pablo	204.00
23º	González, Alejandro	203.50
24º	Berganza, Alejandro	200.00
25º	Alifraco, Emmanuel	192.50
26º	Dentella, Cristian	185.00
27º	Atkinson, William	171.50
28º	López, Nazareno	171.00
29º	Paparella, Juan Manuel	168.50
30º	Pisandelli, Pedro	167.50
31º	Tedeschi, Aldo	154.00
32º	Garbelino, Juan	122.00
33º	Rogani, Rodrigo	93.00
34º	Cotignola , Nicolás	83.50
35º	Ricardo, Gastón	74.00
36º	Trebbiani, Jorge	64.50
37º	Videle, Marcelo	30.00
38º	Abella, Sebastián	13.00
39º	Girolami, Franco	12.50
40º	Lynn, Federico	3.00

1	Aventin, Diego	Ford
2	Werner, Mariano	Ford
3	Di Palma, Luís José (h)	Dodge
5	Rossi, Matías	Chevrolet
6	Martínez, Omar	Ford
7	Trucco, Juan Martín	Torino
8	Castellano, Jonatan	Torino
9	López, José María	Torino
10	Altuna, Mariano	Chevrolet
11	Giallombardo, Mauro	Ford
12	Ledesma, Christian	Chevrolet
13	De Benedictis, Juan B.	Ford
14	Jalaf, Matías	Ford
15	Pernía, Leonel	Chevrolet
17	Angelini, Juan Marcos	Torino
19	Fontana, Norberto	Dodge
20	Okulovich, Carlos (h)	Dodge
21	Alaux, Sergio	Chevrolet
22	Moriatis, Emanuel	Ford
23	Gianini, Juan Pablo	Ford
25	Bonelli, Nicolás	Ford
26	Oubiña, Adrián	Ford
27	Ugalde, Lionel	Ford
28	Sotro, Leonel	Ford
29	Risatti, Ricardo	Dodge
30	Girolami, Néstor	Dodge
31	Savino, José	Ford
32	Guerrieri, Esteban	Torino
33	Juan, Maximiliano	Ford
35	Nolesi, Mathías	Ford
36	Spataro, Emiliano	Torino
37	Ponte, Martín	Torino
38	Ardusso, Facundo	Torino
39	De Carlo, Diego	Chevrolet
40	Basso, Martín	Chevrolet
42	Mazzacane, Gastón	Chevrolet
43	Ventricelli, Luciano	Ford
44	Campanera, Laureano	Chevrolet
45	Verna, Rafael	Torino
46	Serrano, Martín	Torino
47	Pacho, Ariel	Dodge
48	Rodríguez, Matías	Torino
49	Smith, Brian	Dodge
50	Dose, Christian	Chevrolet
51	Gil Bicella, Facundo	Torino
52	Urretavizcaya, Tomás	Dodge
53	Mulet, Leandro	Torino
54	Trebbiani, Jorge	Torino
56	Solís, Gustavo	Ford
63	Bonelli, Próspero	Ford
86	Canapino, Agustín	Chevrolet
88	Trosset, Nicolás	Torino
99	Pezzucchi, Nicolás	Torino
111	Silva, Juan Manuel	Ford
116	Candela, Enrique	Ford
117	Ortelli, Guillermo	Chevrolet
141	Mangoni, Santiago	Dodge
161	Ponce de León, Gabriel	Ford
182	Kohler, Claudio	Torino

TURISMO CARRETERA PISTA

1	Pezzucchi, Nicolás	
2	Trosset, Nicolás	
3	Pérez, Federico	
4	González, Nicolás	
5	Galarza, Ramiro	
6	López, Nazareno	
7	Alonso, Federico	
8	Mangoni, Santiago	
9	Lambiris, Mauricio	
10	Diruscio, Sebastián	
11	Giles, Germán	
12	Costanzo, Pablo	
13	Ebarlin, Juan	
14	Pérez Bravo, Emmanuel	
15	Echevarría, Camilo	
17	Perlo, Gonzalo	
20	Dentella, Cristian	
21	Tedeschi, Aldo	
22	Gentile, Pedro	
23	De Benedictis, Franco	
24	Crusitta, Gastón	
25	López, Emiliano	
26	Paparella, Juan Manuel	
27	Alifraco Emmanuel	
28	Cotignola, Nicolás	
29	Berganza, Alejandro	
30	Grobocopatel, Daniel	
31	Lynn, Federico	
32	Gini, Esteban	
33	Todino, Gastón	
34	Gonzalez, Alejandro	
35	Ponce de León, Mariano	
37	Garavano, José María	
38	Girolami, Franco	
39	Di Scala, Cristian	
40	Rogani, Rodrigo	
41	Laccette, Darío	
42	Vivian, Franco	
43	Ricardo, Gastón	
44	Piccinin, Esteban	
45	Falivene, Julián	
46	Cordich, Ignacio	
47	Carducci, Leandro	
48	Abella, Sebastián	
49	Benamo, Lucas	
51	Viano, Claudio	
60	Bruno, Juan	
69	Trebbiani, Jorge	
77	Carinelli, Augusto	
87	Barucca, Juan Pablo	
101	Garbelino, Juan	
107	Verriello, Diego	
111	Videle, Marcelo	
116	Ruggiero, Alan	
120	Ferrante, Gastón	
122	Pisandelli, Pedro	
151	Urcera, José	
164	Atkinson, Brian	
169	Dianda, Nicolás	

GRAN PREMIO
RIO URUGUAY SEGUROS

YPF

LA ÚLTIMA BATALLA

Los gladiadores del TC definen la Copa de Oro en un final de campeonato muy peleado. No te pierdas la última carrera del año donde sólo uno alcanzará la gloria.

TURISMO CARRETERA / TC PISTA

5-6-7 DE DICIEMBRE

Autódromo Buenos Aires

COLECTA SOLIDARIA

NO + HAMBRE

¡Esperamos tu colaboración!

La ACTC se suma a esta propuesta solidaria. Por ello, **invitamos a todos a llevar un alimento no perecedero a la última carrera del campeonato,** donde los camiones estarán ubicados en **la puerta principal (Roca y General Paz)** recolectando las donaciones de todos.

5-6-7 de DICIEMBRE - Autódromo Oscar y Juan Gálvez, BUENOS AIRES

¡SEGUINOS! actc.org.ar /actcargentina @actcargentina | ACTC Mobile

ENTRADA GRATUITA AL SECTOR GENERAL:
MENORES DE 16 AÑOS Y MAYORES DE 64 AÑOS JUBILADOS O NO.

ENTRADA A BOXES: ***ABONAN TODOS Y LOS MENORES A PARTIR DE LOS 12 AÑOS.***